

低燃費車の導入状況

令和2年4月1日現在

		台数	
	合計台数	23	100
平成22年度燃費基準達成車	5%低減レベル	2	8.70
	10%低減レベル	0	0
	20%低減レベル	2	8.695652
令和2年度燃費基準達成車		4	17.39
【低燃費車の導入目標】 令和5年3月末までに、令和2年度低燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の60%以上とする。			

運搬車の排ガスレベル

令和2年4月1日現在

23 台数(割合%)

該当なし	7	-	-
平成12年基準排出ガス車(50%低減)	1	6.3	31.25
平成12年基準排出ガス車(PM85%低減ディーゼル車)	2	12.5	
平成12年基準排出ガス車(PM75%低減ディーゼル車)	2	12.5	
平成17年基準排出ガス重量車(Nox・PM10%低減重量車)	3	18.8	68.75
平成17年基準排出ガス重量車(Nox10%低減重量車)	1	6.3	
平成19年規制適合車	2	12.5	
平成19年基準排出ガス50%低減車	1	6.3	
平成22年規制適合車	2	12.5	
平成22年基準排出ガス車(10%低減)	2	12.5	
【低排出ガス車の導入目標】 令和5年3月末までに、平成17年基準低排出 ガス車の占める割合を全保有台数の80%以上とする。			

低公害型重機の導入状況

令和2年4月1日現在

割合(%)

全保有台数		4	100
排ガス対策型		0	0
低騒音・低振動型		0	0
その他電気駆動型等		1	25