

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車

令和5年4月1日現在

			最大積載量kg	
1	増トン	いすゞ	足立130さ9788	7,400
2	大型アーム	いすゞ	福島130い8897	13,200
3		三菱	福島130あ9788	11,700
4		いすゞ	福島130あ8987	8,900
5		いすゞ	福島430あ7988	3,000
6		いすゞ	福島130あ7799	8,400
7	2tユニック	三菱	足立130つ9788	2,000
8	3tユニック	いすゞ	足立130せ7799	3,000
9	3.35tユニ	日野	足立130そ9788	3,350
10	4tアーム	いすゞ	練馬130せ9788	3,900
11	4tアーム	いすゞ	足立130た9788	3,750
12	3tアーム	いすゞ	足立430せ9977	3,000
13		三菱	練馬430そ9788	3,000
14	日野パワゲ	日野	足立430さ9788	2,000
15	マツダパワゲ	マツダ	練馬430つ9788	2,000
16	3トンパワゲ (DOV)	日野	足立130ち9788	3,000
17	3トンパワゲ (	いすゞ	足立430せ9788	3,000
18	3tパッカー	いすゞ	足立830た9788	2,800
19	2tパッカー	いすゞ	足立830せ9788	2,000
20		いすゞ	足立830そ9788	2,000
20	バン	ニッサン	足立430そ9788	1,200
21	軽 青ダゾフ	ダイハツ	練馬483き9788	350
22	新 青ダゾフ	スズキ	足立483か9788	350
23	軽	スズキ	練馬483<9788	350
24	軽 ホロ	ニッサン	練馬483え9788	350
25	軽 保冷車	スバル	足立483え9788	350
26	軽 ハイゼット	ダイハツ	練馬483う9788	350
27	軽 グレー	スズキ	練馬483け9788	350
28	青パッカー	日野	練馬830う9788	2,000
29	青パッカー	日野	練馬830あ9977	2,000
30	エルフ	いすゞ	練馬430あ9788	2,000
31	エルフ	いすゞ	練馬430あ9797	2,000
32	エルフ	いすゞ	練馬430い7799	2,000

## 低燃費車の導入状況

令和5年4月1日現在

			台数	
		合計台数	32	100
平成22年度燃費基準達成車	達成車		1	3.125
	5%低減レベル		2	6.25
	10%低減レベル		0	0
	20%低減レベル		0	0
平成27年度燃費基準達成車	達成車		8	25
	5%低減レベル		5	15.625
	10%低減レベル		3	9.375
	15%低減レベル		1	3.13
【低燃費車の導入目標】			20	62.5
令和6年3月末までに、平成27年度低燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の70%以上とする。				

## 運搬車の排ガスレベル

令和5年4月1日現在

32 台数(割合%)

該当なし	7	21.8	31.2
平成12年基準排出ガス車(50%低減)	1	3.1	
平成12年基準排出ガス車(PM85%低減ディーゼル車)	2	6.3	
平成12年基準排出ガス車(PM75%低減ディーゼル車)	0	0.0	
平成17年基準排出ガス重量車(Nox・PM10%低減重量車)	4	12.5	68.8
平成17年基準排出ガス重量車(Nox10%低減重量車)	1	3.1	
平成19年規制適合車	4	12.5	
平成19年基準排出ガス50%低減車	1	3.1	
平成21年規制適合車	1	3.1	
平成21年度基準適合/排ガス10%低減車	3	9.4	
平成22年規制適合/排ガス10%低減車	3	9.4	
平成22年規制適合車	2	6.3	
新長期規制以降	3	9.4	
32		100.0	

**【低排出ガス車の導入目標】**

令和6年3月末までに、平成17年基準低排出  
 ガス車の占める割合を全保有台数の80%以上とする。

## 低公害型重機の導入状況

令和5年4月1日現在

	全保有台数	4	割合(%)
排ガス対策型		1	25.00
低騒音・低振動型		1	25.00
その他電気駆動型等		1	25